

## Bomba Duplo Diafragma T10

★★★★

Ideal para pintura em geral, pintura PU, tinta especial UV, entre outros; alimentação de tintas por sucção e alta eficiência com uso de pistola; leve de fácil operação Adequada para uso de líquidos corrosivos, viscosos, voláteis e inflamáveis; esmalte cerâmico, dentre outras...

### ESPECIFICAÇÕES

Tipo: BOMBAS DE BAIXA PRESSÃO  
Modelo: T10  
Uso: Pintura em geral  
Pressão máxima de trabalho: 0.7 Mpa, 7 bar  
Taxa de Fluxo máximo: 5 L/Min  
Tamanho Entrada de ar: 1/4 NPT.  
Tamanho da entrada de fluido: 3/8" NPT  
Tamanho saída de fluido: 3/8" NPT.  
Altura máxima de sucção: 5 m  
Grão máximo permitido: 1mm  
Peso (Kg ): 7,0 Kg  
Dimensão: 58\*50\*40cm uma caixa



**Modelo: T10**  
**Cód. 918544**

### Descrição

Não produz faíscas durante o trabalho, pode ser utilizado em locais com elevados requisitos de segurança

1. Tinta spray NC, tinta PU
2. Usado para máquina de revestimento de rolo, máquina de pulverização de cortina, transporte de tinta UV

### Especificação

Relação de pressão: 1:1  
Taxa de fluxo cada som: 30CC  
Taxa de fluxo máxima: 5L/min  
Entrada máxima de ar: 0,7Mpa, 7Bar  
Número de reciprocidades: 40Sound/Min

### Instalação e limpeza

1. Feche todas as válvulas de esfera e conecte a fonte de ar
2. Coloque o tubo de sucção e o tubo de retorno no balde de tinta
3. Coloque a água de limpeza no balde de tinta
4. Abra a válvula.
5. Ajuste a pressão de entrada para 2bar
6. Abra a válvula de retorno
7. Depois que a bomba suga a água, ela flui saindo da válvula de retorno
8. Confirme se o ar dentro da bomba é descarregado pelo tubo de retorno
9. Retire o tubo de sucção do balde de tinta e aspire o ar
10. Confirme se a água dentro do corpo da bomba é descarregada por um tubo de retorno
11. A limpeza está concluída

### Operação

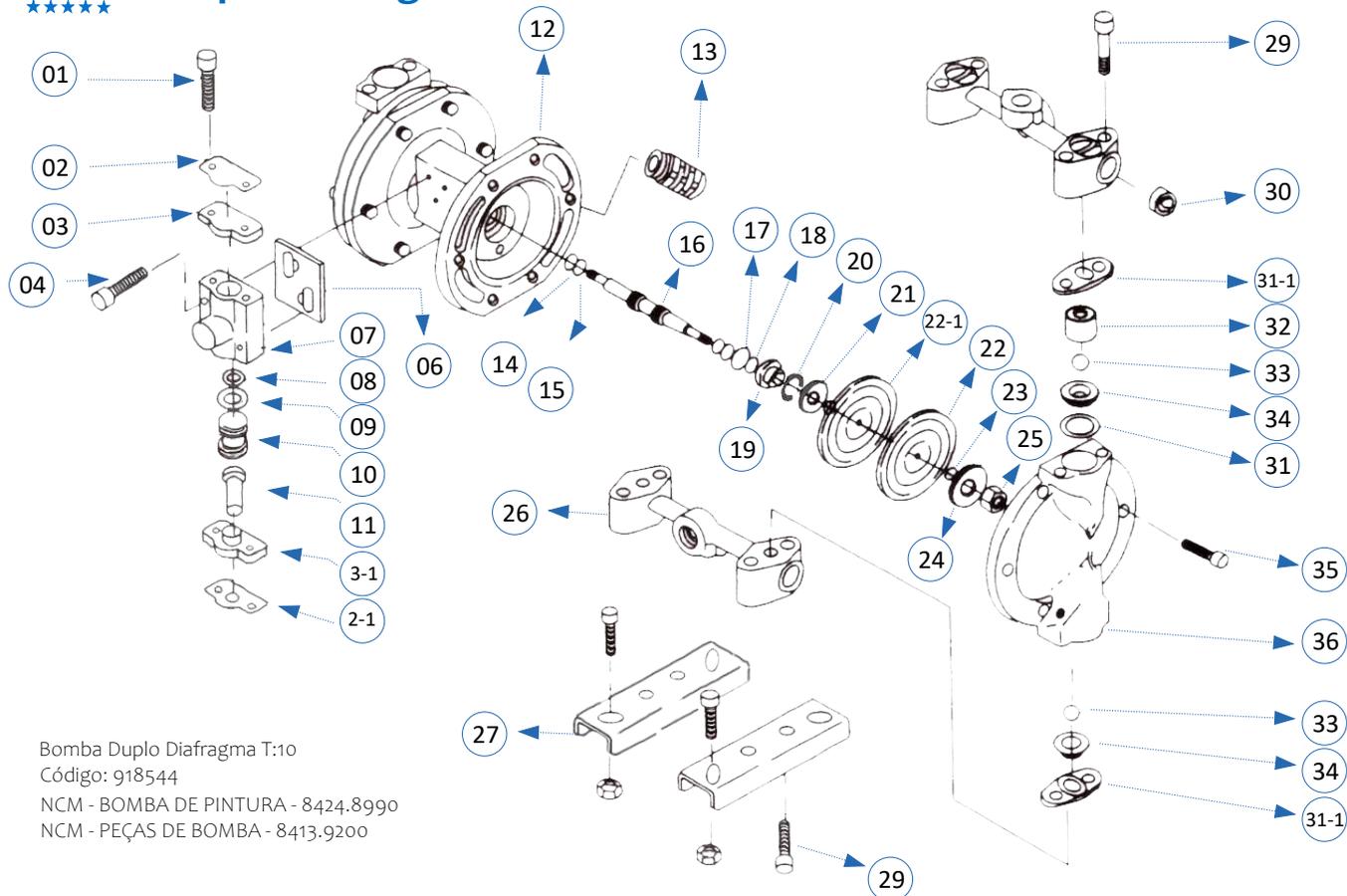
1. Execute ações de instalação e limpeza
2. Coloque a tinta no balde de tinta
3. Abra a válvula de fornecimento de ar
4. Ajuste a pressão de entrada para 2bar
5. Válvula de retorno entreaberta
6. A tinta é bombeada e há um tubo de retorno fluindo
7. Confirme se o ar dentro do corpo da bomba é descarregado por um tubo de retorno
8. Feche a válvula de retorno
9. Conecte o tubo de tinta e a pistola à bomba
10. Abra a válvula de saída de tinta
11. Remova a tampa de atomização da pistola para pintura e puxe o gatilho da pistola para pintura
12. Confirme se o ar dentro do tubo de tinta é descarregado da pistola de pulverização
13. Reinstale! a tampa de atomização da pistola de pulverização
14. Abra a entrada de ar da pistola para pintura
15. Ajuste a atomização
16. Comece o trabalho de pulverização

### Atenção

Estritamente proibido usar bomba sem sucção de água/materiais.

## Bomba Duplo Diafragma T10

★★★★★



Bomba Duplo Diafragma T:10

Código: 918544

NCM - BOMBA DE PINTURA - 8424.8990

NCM - PEÇAS DE BOMBA - 8413.9200

### VISTA EXPLODIDA

01	Parafuso sextavado	26	Barra transversal (para cima/para baixo)
02	Junta ( superior ) sem furos	27	Base
02-1	Junta ( inferior ) sem furos	29	Parafusos sextavados
03	Junta PU ( superior ) sem furos	30	Tampão
03-1	Junta PU ( inferior ) com furos	31	Vedação grande
04	Parafuso sextavado longo	31-1	Junta grande
06	Junta	32	Guia da esfera
07	Corpo da válvula de ar	33	Esfera
08	Borracha deslizante	34	Assento da esfera
09	Arruela deslizante	35	Parafusos sextavados/tampa lateral
10	Pistão	36	Tampa lateral (esquerda/direita)
11	Botão de reset		
12	Corpo da bomba		
13	Silenciador	918596	Kit de ar (01,02,02-1,03,03-1,04,06,07,08,09,10,11,13,14,15,16,17 e 18 )
14	Borracha deslizante		
15	Arruela deslizante	918595	Kit molhado (22,22-1,31,32,33,34 )
16	Eixo central		
17	Anel de vedação grande		
18	Anel de vedação pequeno		
19	Vedação do eixo		
20	Anel elástico		
21	Anel		
22	Diafragma		
22-1	Diafragma		
23	Junta pequena		
24	Junta externa do diafragma		
25	Porca de aço inoxidável		

## Bomba Duplo Diafragma T10

★★★★

### PRECAUÇÕES DE OPERAÇÃO E SEGURANÇA

LEIA, COMPREENDA E SIGA ESTAS INFORMAÇÕES PARA EVITAR LESÕES E DANOS MATERIAIS.



#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

**PRESSÃO DE AR EXCESSIVA PODE PROVOCAR LESÕES PESSOAIS, DANOS NAS BOMBAS OU DANOS MATERIAIS.**

\* Não exceda a pressão máxima de entrada de ar, de acordo com o indicado na placa do modelo de bomba.  
\* Certifique-se de que as mangueiras de material e os outros componentes são capazes de resistir às pressões de fluido desenvolvidas por esta bomba. Verifique todas as mangueiras quanto a danos e desgaste. Certifique-se de que o dispositivo de distribuição está limpo e em condições de funcionamento adequadas.

**FAÍSCA ESTÁTICA.** Pode provocar explosão e resultar em lesões graves ou morte. Ligue a bomba e o sistema de bombagem à terra.

\* As faíscas podem causar a ignição de substâncias e vapores inflamáveis.  
\* O sistema de bombagem e o objeto destinado a ser pulverizado devem estar ligados à terra durante a bombagem, limpeza, recirculação ou pulverização de materiais inflamáveis como tintas, solventes, vernizes, etc., ou durante a utilização numa atmosfera circundante condutora até à combustão espontânea. Ligue à terra a válvula ou o dispositivo de distribuição, reservatórios, mangueiras e qualquer objeto cujo material esteja a ser bombeado.  
\* Prenda a bomba, as ligações e todos os pontos de contacto para evitar vibração e criação de contacto ou faísca estática.  
\* Consulte os requisitos de ligação à terra específicos nos códigos de construção e códigos elétricos locais.  
\* Depois de feita a ligação à terra, verifique a intervalos regulares a continuidade do caminho elétrico para a terra. Utilize um ohmímetro para testar a ligação à terra de cada componente (por exemplo, mangueiras, bomba, grampos, reservatório, pistola de pulverização, etc.), para garantir a respetiva continuidade. O ohmímetro deve apresentar um valor igual ou inferior a 0,1

ohm.

\* Se possível, mergulhe a extremidade da mangueira de saída e a válvula ou o dispositivo de distribuição no material a ser distribuído. (Evite o fluxo livre de material a ser distribuído.)  
\* Utilize mangueiras que integrem um fio antiestático.  
\* Utilize ventilação adequada.  
\* Mantenha materiais inflamáveis afastados de fontes de calor, chamas desprotegidas e faíscas.  
\* Mantenha os reservatórios fechados quando não estiver em utilização.

A exaustão da bomba pode conter contaminantes. Pode causar lesões graves. Elimine a exaustão através de tubos, para longe da área de trabalho e do pessoal.

\* Em caso de rutura do diafragma, o material pode ser forçado para fora do silenciador de exaustão de ar.  
\* Quando bombear materiais perigosos ou inflamáveis, elimine a exaustão através de tubos para um local afastado seguro.  
\* Use uma mangueira com ligação à terra com um diâmetro interior mínimo de 3/8" entre a bomba e o silenciador.

**PRESSÃO PERIGOSA.** Pode resultar em lesões graves ou danos materiais. Não preste assistência nem limpe a bomba, as mangueiras, ou a válvula de distribuição com o sistema pressurizado. Desligue o tubo de alimentação de ar e liberte a pressão do sistema abrindo a válvula ou o dispositivo de distribuição e/ou desapertando e removendo, com cuidado e lentamente, a mangueira ou tubagem de saída da bomba.

**MATERIAIS PERIGOSOS.** Pode provocar lesões graves ou danos materiais. Não tente devolver uma bomba que contenha material perigoso à fábrica ou a um centro de assistência. As práticas de manuseamento seguro têm de estar em conformidade com os requisitos das leis e do código de segurança locais e nacionais. Obtenha folhas de dados de segurança de todos os materiais junto do fornecedor, para dispor de instruções de manuseamento adequadas.

**PERIGO DE EXPLOSIÃO.** Os modelos que contêm peças banhadas a alumínio não podem ser utilizados com 1,1,1-tricloroetano, cloreto de metileno, ou outros solventes de hidratos de carbono halogenados, pois estes podem reagir e explodir. Verifique a secção do motor da bomba, as tampas de fluido, os coletores e todas as peças banhadas para garantir a compatibilidade antes de usar com solventes deste tipo.

**PERIGO DE MÁ APLICAÇÃO.** Não utilize modelos que contenham peças banhadas a alumínio com produtos alimentares para consumo humano. As peças revestidas podem conter quantidades residuais de chumbo. **ATENÇÃO** Verifique a compatibilidade química entre as peças banhadas da bomba e a substância a ser bombeada, limpa ou recirculada. A compatibilidade química pode sofrer alterações com a temperatura e a concentração do(s) químico(s) presente(s) nas substâncias a serem bombeadas, limpas ou circuladas. Para obter informações sobre a compatibilidade de um fluido específico, consulte o fabricante do químico. **ATENÇÃO** As temperaturas máximas baseiam-se apenas no esforço mecânico. Certos químicos reduzem significativamente a temperatura máxima de funcionamento seguro. Consulte o fabricante do químico para obter informações sobre compatibilidade química e limites de temperatura

**ATENÇÃO** Certifique-se de que todos os operadores deste equipamento receberam formação em práticas de trabalho seguro, que compreendem as limitações do equipamento e que usam óculos/equipamento de segurança sempre que necessário.

**ATENÇÃO** Não utilize a bomba para o suporte estrutural do sistema de tubagens. Certifique-se de que os componentes do sistema estão devidamente suportados, para evitar esforço sobre as peças da bomba. As ligações de sucção e descarga devem ser flexíveis (como mangueiras), sem tubagem rígida, e devem ser compatíveis com a substância a ser bombeada.

**ATENÇÃO** Evite danos desnecessários na bomba. Não permita que a bomba funcione sem material durante períodos de tempo prolongados.

Desligue o tubo de ar da bomba quando o sistema ficar inativo durante períodos de tempo prolongados.

**ATENÇÃO** Utilize apenas peças de substituição genuínas como forma de garantir uma taxa de pressão compatível e uma vida útil mais longa.

**AVISO APORTE NOVAMENTE TODO O MATERIAL DE FIXAÇÃO ANTES DA OPERAÇÃO.** A movimentação do alojamento e dos materiais de vedação pode fazer com que o material de fixação se solte. Aperte todo o material de fixação para assegurar que não haverá fugas de fluido ou ar.

Perigos ou práticas não seguras que poderiam resultar em lesões pessoais graves, morte, ou danos materiais significativos.

**ATENÇÃO** = Perigos ou práticas não seguras que poderiam resultar em lesões pessoais ligeiras, danos em produtos, ou danos materiais. Informações importantes sobre instalação, operação, ou manutenção.

**PRESSÃO DE AR EXCESSIVA.** Pode provocar danos na bomba, lesões pessoais, ou danos materiais. Na alimentação de ar, deve ser usado um filtro capaz de filtrar partículas com tamanho superior a 50

mícrons. Não é necessária lubrificação para além do lubrificante dos O-rings, que é aplicado durante a montagem ou a reparação.

Se se verificar a presença de ar lubrificado, certifique-se de que este é compatível com os O-rings e vedantes da secção do motor pneumático da bomba.

#### INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

Lave sempre a bomba com um solvente compatível com o material bombeado se esse mesmo material estiver sujeito a solidificar quando não for usado durante algum tempo. Desligue a alimentação de ar da bomba, se estiver previsto ficar inativa durante algumas horas.

## Bomba Duplo Diafragma T10 ★★★★

KIT DE AR  
CÓD - 918596



KIT MOLHADO  
CÓD - 918595

