

Bomba Duplo Diafragma T:26

★★★★

Ideal para pintura em geral, pintura PU, tinta especial UV, entre outros; alimentação de tintas por sucção e alta eficiência com uso de pistola; leve de fácil operação Adequada para uso de líquidos corrosivos, viscosos, voláteis e inflamáveis; esmalte cerâmico, dentre outras...

ESPECIFICAÇÕES

Tipo: BOMBAS DE BAIXA PRESSÃO

Modelo: T26

Uso: Pintura em geral

Pressão máxima de trabalho: 0.7 Mpa, 7 bar

Taxa de Fluxo máximo: 56 L/Min

Tamanho Entrada de ar: 1/4 NPT.

Tamanho da entrada de fluido: 3/4" NPT

Tamanho saída de fluido: 3/4" NPT.

Altura máxima de sucção: 6.4m

Grão máximo permitido: 3mm

Peso (Kg): 7,5 Kg

Dimensão: 58*50*40cm uma caixa

Instalação:

Sempre conecte primeiro a mangueira de saída de líquido e depois conecte a bomba à fonte de pressão de ar.

A unidade é pressurizada internamente com pressão de ar durante a operação. Portanto, sempre desconecte a alimentação de pressão de ar antes de desmontar.

Passo a passo.

- 1 - Instale e use-o respectivamente tanto quanto possível.
- 2 - Reduza a capacidade de serviço da tubulação de sucção.
- 3 - No caso de instalação de tubulação rígida, esta deverá ser montada com uma mangueira curta e flexível.
- 4 - Durante a instalação observe a peça de vedação para verificar se há vazamento ou não.
- 5 - Ao instalar o tubo, certifique-se de que o tubo de sucção e o tubo de ar estejam claramente contidos.
- 6 - O tubo de entrada deve instalar filtro para evitar que grandes sólidos entrem e resultem em quebra.

Operação

- 1 - A altitude de operação para preparação é inferior a 6,09 metros (20 pés), se for fornecido líquido de alta viscosidade, a distância entre a entrada de sucção e a superfície do líquido deve ser diminuída.
- 2 - O fluxo de saída pode ser controlado por interruptor pneumático.
- 3 - A partida ou parada da bomba pode ser controlada pelo controlador de descarga.

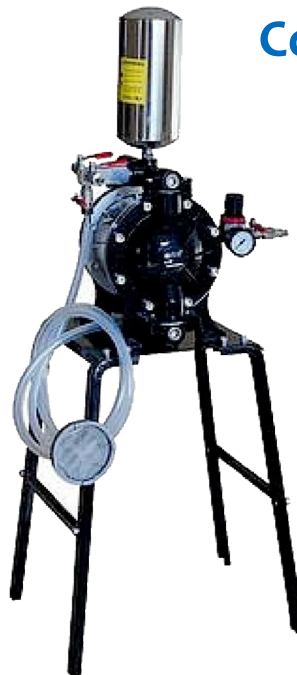
Fornecimento de ar

- 1 - Não conecte a unidade a alimentação de ar superior a 8,5 kg/cm².
- 2 - Utilize a pressão de ar comprimido prescrita.
- 3 - A entrada do ar não pode ser menor que a válvula de entrada de ar, caso contrário a pressão do ar noturno será insuficiente e o volume de trabalho influenciará.
- 4 - É melhor instalar filtro de ar e supressor de surto no tubo de fornecimento de ar.

Escape de ar

- 1 - O equipamento pode ficar submerso caso o tubo de exaustão esteja acima do nível do líquido.
- 2 - A tubulação usada para exaustão não deve ser menor que o tamanho do tubo de 3/4" (1,9 cm). O tamanho reduzido do tubo pode restringir o ar de exaustão e causar redução no desempenho da bomba.
- 3 - Quando o material bombeado for perigoso ou tóxico, a exaustão deverá ser canalizada para uma área apropriada para descarte seguro.
- 4 - Quando o material a ser bombeado estiver em nível acima da bomba, a exaustão deverá ser canalizada para um nível superior ao dos equipamentos.

Modelo: T26
Cód: 918547



Importância

Esta unidade é pressurizada internamente com pressão de ar durante a operação. Portanto, sempre desconecte a alimentação de pressão de ar antes de desmontar.

Desmontagem da bomba

1 - Válvulas de retenção:

Para melhor preparação e desempenho de um bombeamento mais eficiente, é importante manter as válvulas de retenção e os assentos das válvulas em boas condições para um dimensionamento adequado. A inspeção de válvulas geralmente é causada por desempenho reduzido ou ciclagem sem bombeamento para inspeção e substituição de válvulas. remova as oito porcas sextavadas antes de fixar o dispositivo e trocar as válvulas de esfera e as sedes das válvulas.

2 - Diafragma de Borracha:

Faça a inspeção e substituição do diafragma de borracha enquanto o ar for descarregado do líquido ou através da porta de exaustão de ar. Inspeccione para ver se os parafusos do coletor fixam a câmara ao conjunto do coletor corretamente ou não. Como desmontagem, remova o diafragma de borracha girando uma cabeça de parafuso hexagonal fixada no eixo de transmissão com uma chave inglesa e segure o eixo de transmissão em um dispositivo de fixação do outro lado, mas certifique-se de proteger a superfície do eixo de transmissão para não arranhá-lo ou danificá-lo de qualquer forma.

3 - Válvula de ar:

Para inspecionar a válvula de ar se ela está desgastada ou não, remova (p6-3) 4 hexágonos e use um alicate para levá-la para inspeção ou substitua-a por uma nova.

4 - Válvula piloto:

A função desta válvula é conduzir o funcionamento da válvula de ar. E pode ser desmontado após a remoção do corpo das válvulas de ar da bomba.

Problema de solução de problemas: A bomba não consegue dirigir.

Bomba Duplo Diafragma T:26

★★★★

Causas Possíveis:

- 1 - Tubulação conectada após a saída da bomba.
- 2 - Precipitação e endurecimento.
- 3 - Diafragma rompido.
- 4 - Falha do atuador.
- 5 - Interruptor da válvula piloto danificado.
- 6 - Válvula de sequência não se move devido a lubrificação inadequada.
- 7 - Sequência sem movimento devido ao congelamento causado por temperatura baixa excessiva.
- 8 - Pressão de ar muito pequena ou quantidade de ar insuficiente.
- 9 - Não pode se mover devido ao sólido rígido abstraído com topo contra diafragma.
- 10 - A retenção de ar da válvula piloto está bloqueada ou o anel de vedação falhou.
- 11 - Silenciador não esgota o ar, causado pelo acelerador.
- 12 - Abastecimento de ar poluído. Se não for necessário limpá-la após a tubulação, a válvula de sequência ficará poluída e não poderá se mover.

Problema: A bomba pode funcionar, mas não tem sucção ou tem sucção inadequada.

Causas Possíveis:

- 1 - Aceleração ou vazamento causado por ruptura na tubulação antes da entrada de sucção da bomba.
- 2 - Lado frontal do tubo de sucção sem rede filtrante e abstraindo sólido maior para estrangulamento entre a válvula e a sede da válvula.
- 3 - Ruptura do diafragma.
- 4 - Tubo estrangulado após saída da bomba.
- 5 - Funcionamento inadequado da válvula sequencial
- 6 - Falha na válvula de retenção ou na sede da válvula.
- 7 - Linha de sucção da bomba muito longa ou muito alta do nível do líquido além da faixa de sucção da bomba.
- 8 - Tubo de saída muito longe ou muito alto. Além e excedendo a pressão da bomba.
- 9 - Pressão de ar ou fluxo de ar insuficiente que não consegue restaurar a sucção normal.
- 10 - Líquido de saída interrompido gravemente devido à ruptura do diafragma ou válvula de retenção obstruída por sólido.
- 11 - Silenciador esguichando argamassa devido a rompimento do diafragma ou afrouxamento da placa de fixação do diafragma.
- 12 - A bomba não funciona ou está incorreta. Sucção causada por tempo de inatividade muito longo ou endurecimento indevido da argamassa.

Manutenção após uso

Atenção: Antes de desmontar e fazer a manutenção da bomba, certifique-se de que não haja pressão no interior do corpo da máquina. Este procedimento é importante para garantir a drenagem completa em climas gelados.

1 - Para evitar o endurecimento dos materiais durante os períodos de inatividade, estes materiais devem ser lavados da bomba. Mantenha sempre o interior da bomba e o filtro da tubulação limpos. Não deixe o combustível líquido na tubulação por muito tempo para evitar obstrução do fluxo.

2 - Para mudar o fluido líquido, levante o tubo de entrada do fluido, abra o interruptor de circulação do fluido e aguarde até que o fluido líquido no interior do corpo da máquina saia completamente. Colocar a cabeça do tubo no depósito de solvente de limpeza (Solvente com cerca de 5 litros) para absorver o solvente. Quando o interior estiver completamente limpo, colocar a cabeça do tubo de entrada de fluido no depósito de fluido líquido preparado para absorver o fluido líquido. Feche o interruptor de circulação do fluido para continuar o funcionamento.

3 - Para utilizar com o ajustador de saída de combustível, a pressão do gás de entrada deve ser superior à pressão de saída do combustível. O ajustador deve ser ajustado de acordo com a concentração do combustível e a quantidade de saída.

4 - O interruptor de circulação de combustível deverá ser aberto somente durante a limpeza da bomba ou troca de combustível. Não deve abrir durante a operação normal.

Aviso

Faixa de temperatura:

S.T.P. -29°C~80°C
UPE +5°C~+60°C
Teflon. PTFE +4,4°C~+120°C

Tome cuidado com a temperatura do corpo molhado antes de tomar a decisão das bombas.

A faixa de temperatura seria alterada devido às características do líquido utilizado. Observe o PH do líquido e a faixa de temperatura alterada.

Leve a proteção dos olhos para evitar ferimentos causados pelo acidente. O líquido explodiu quando o diafragma estourou.

Evite produzir estática porque o líquido pode ser disparado.

A potência de pressão do ar deve ser inferior a 125 psig (8,3 bar, 8,3kgf/cm²).

Antes de desmontar e fazer a manutenção da bomba, certifique-se de verificar se não há pressão ou líquido dentro do corpo da máquina (Ver P6)

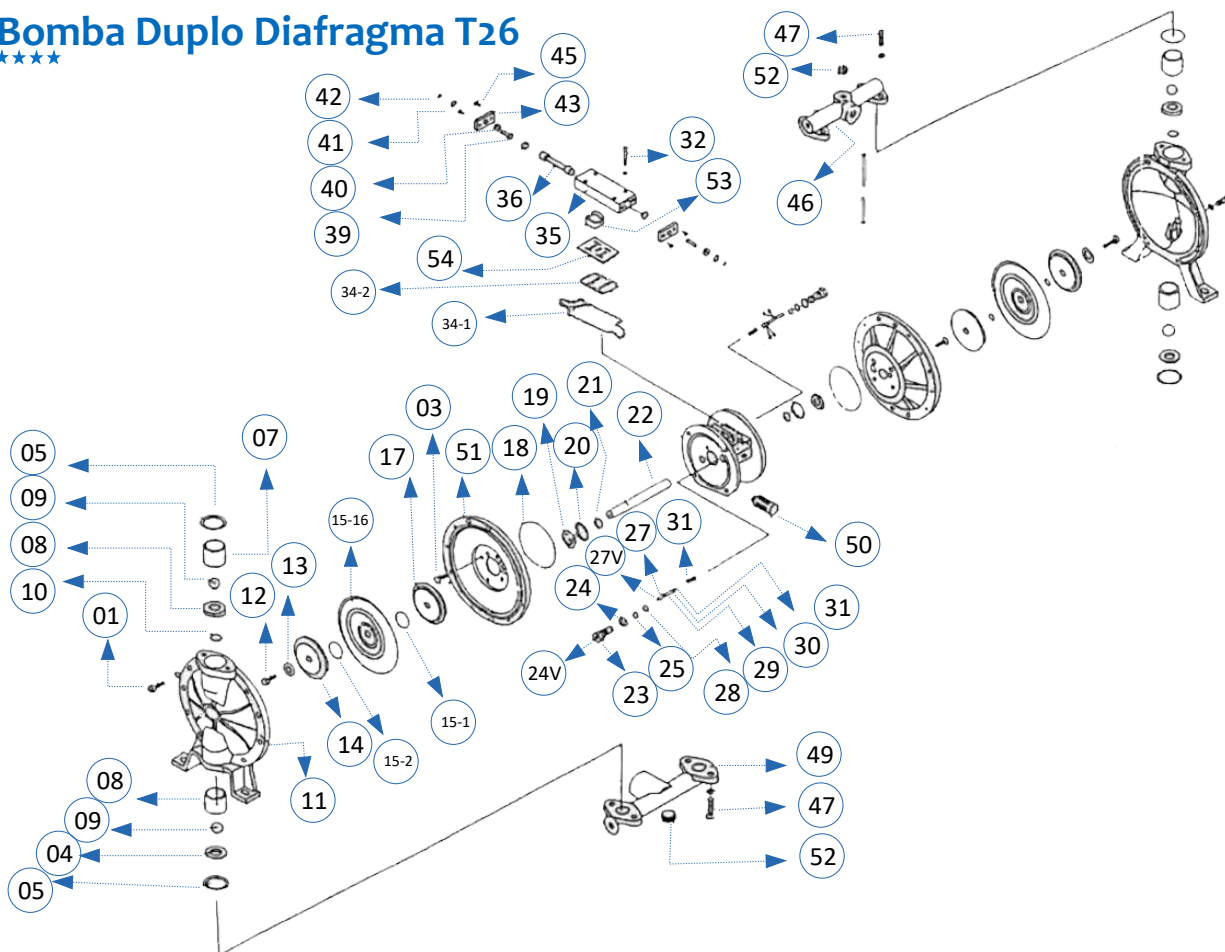
Antes de instalar ou trocar o diafragma de teflon, é importante certificar-se de que o pistão da válvula de ar (P6-36) esteja instalado de forma estável.

Ao usar o líquido químico, primeiro verifique se as características do líquido não danificam o corpo da bomba.

É melhor adicionar periodicamente óleo lubrificante especial para ferramentas pneumáticas na entrada de ar.

Bomba Duplo Diafragma T26

★★★★



VISTA EXPLODIDA

01	Parafuso sextavado	28	Oring AA1004A
02	Assento da mola M8	28V	Anel anti-vazamento AS008
03	Parafuso sextavado M6	29	O-ring P6
04	Assento do botão inferior (Grande)	30	Válvula de ar
05	O'ring Teflon	31	Mola interna
06	Assento do botão superior (Pequeno)	32	Parafusos sextavados
7/8	Junta de teflon	34-1	Anel a prova de vazamento formato especial (Grande)
09	Esfera de aço 5/8	34-2	Anel a prova de vazamento formato especial (Pequeno)
10	Junta de teflon	35	Corpo da válvula de sequência
11	Tampa da bomba	36	Pistão
12	Parafuso hexagonais externos	38	Prensagem unidirecional
13	Arruela plana	39	Parafuso
14	Diafragma parte externa	40	Capa da válvula
15-1	Anel anti-vazamento PE	43	Tampa da válvula
15-2	Anel anti-vazamento PE	44	Corpo do bloco de cilindro
16/15	Diafragma	45	Parafuso
17	Diafragma parte interna	47	Parafusos sextavados
18	Silenciador	50	Silenciador
19	Tampa do anel do eixo	51	Capa do meio
20	O-ring P16	52-1	Tampão
21	O-ring P12	52-2	Tampão
22	Eixo do diafragma de aço inoxidável	53	Controle deslizante da válvula de ar
23	Corpo da válvula de ar	54	Tampa do duto de ar
24	O-ring P11	55 918597	Kit de ar (Vêm com a válvula de ar)
25	O-ring P6	55 918598	Kit molhado (Vêm com o diafragma)
26	O-ring P10A		
27	O-ring P9		

Bomba Duplo Diafragma T26

☆☆☆

PRECAUÇÕES DE OPERAÇÃO E SEGURANÇA

LEIA, COMPREENDA E SIGA ESTAS INFORMAÇÕES PARA EVITAR LESÕES E DANOS MATERIAIS.



⚠️ ADVERTÊNCIA

PRESSÃO DE AR EXCESSIVA PODE PROVOCAR LESÕES PESSOAIS, DANOS NAS BOMBAS OU DANOS MATERIAIS.

* Não exceda a pressão máxima de entrada de ar, de acordo com o indicado na placa do modelo de bomba.
* Certifique-se de que as mangueiras de material e os outros componentes são capazes de resistir às pressões de fluido desenvolvidas por esta bomba. Verifique todas as mangueiras quanto a danos e desgaste. Certifique-se de que o dispositivo de distribuição está limpo e em condições de funcionamento adequadas.

FAÍSCA ESTÁTICA. Pode provocar explosão e resultar em lesões graves ou morte. Ligue a bomba e o sistema de bombagem à terra.

* As faíscas podem causar a ignição de substâncias e vapores inflamáveis.
* O sistema de bombagem e o objeto destinado a ser pulverizado devem estar ligados à terra durante a bombagem, limpeza, recirculação ou pulverização de materiais inflamáveis como tintas, solventes, vernizes, etc., ou durante a utilização numa atmosfera circundante condutora até à combustão espontânea. Ligue à terra a válvula ou o dispositivo de distribuição, reservatórios, mangueiras e qualquer objeto cujo material esteja a ser bombeado.
* Prenda a bomba, as ligações e todos os pontos de contacto para evitar vibração e criação de contacto ou faísca estática.
* Consulte os requisitos de ligação à terra específicos nos códigos de construção e códigos elétricos locais.
* Depois de feita a ligação à terra, verifique a intervalos regulares a continuidade do caminho elétrico para a terra. Utilize um ohmímetro para testar a ligação à terra de cada componente (por exemplo, mangueiras, bomba, grampos, reservatório, pistola de pulverização, etc.), para garantir a respetiva continuidade. O ohmímetro deve apresentar um valor igual ou inferior a 0,1 ohm.

* Se possível, mergulhe a extremidade da mangueira de saída e a válvula ou o dispositivo de distribuição no material a ser distribuído. (Evite o fluxo livre de material a ser distribuído.)
* Utilize mangueiras que integrem um fio antiestático.
* Utilize ventilação adequada.
* Mantenha materiais inflamáveis afastados de fontes de calor, chamas desprotegidas e faíscas.
* Mantenha os reservatórios fechados quando não estiver em utilização.

A exaustão da bomba pode conter contaminantes. Pode causar lesões graves. Elimine a exaustão através de tubos, para longe da área de trabalho e do pessoal.

* Em caso de rutura do diafragma, o material pode ser forçado para fora do silenciador de exaustão de ar.
* Quando bombear materiais perigosos ou inflamáveis, elimine a exaustão através de tubos para um local afastado seguro.
* Use uma mangueira com ligação à terra com um diâmetro interior mínimo de 3/8" entre a bomba e o silenciador.

PRESSÃO PERIGOSA. Pode resultar em lesões graves ou danos materiais. Não preste assistência nem limpe a bomba, as mangueiras, ou a válvula de distribuição com o sistema pressurizado. Desligue o tubo de alimentação de ar e liberte a pressão do sistema abrindo a válvula ou o dispositivo de distribuição e/ou desapertando e removendo, com cuidado e lentamente, a mangueira ou tubagem de saída da bomba.

MATERIAIS PERIGOSOS. Pode provocar lesões graves ou danos materiais. Não tente devolver uma bomba que contenha material perigoso à fábrica ou a um centro de assistência. As práticas de manuseamento seguro têm de estar em conformidade com os requisitos das leis e do código de segurança locais e nacionais. Obtenha folhas de dados de segurança de todos os materiais junto do fornecedor, para dispor de instruções de manuseamento adequadas.

PERIGO DE EXPLOSÃO. Os modelos que contêm peças banhadas a alumínio não podem ser utilizados com 1,1,1-tricloroetano, cloreto de metileno, ou outros solventes de hidratos de carbono halogenados, pois estes podem reagir e explodir. Verifique a secção do motor da bomba, as tampas de fluido, os coletores e todas as peças banhadas para garantir a compatibilidade antes de usar com solventes deste tipo.

PERIGO DE MÁ APLICAÇÃO. Não utilize modelos que contenham peças banhadas a alumínio com produtos alimentares para consumo humano. As peças revestidas podem conter quantidades residuais de chumbo. **ATENÇÃO** Verifique a compatibilidade química entre as peças banhadas da bomba e a substância a ser bombeada, limpa ou recirculada. A compatibilidade química pode sofrer alterações com a temperatura e a concentração do(s) químico(s) presente(s) nas substâncias a serem bombeadas, limpas ou circuladas. Para obter informações sobre a compatibilidade de um fluido específico, consulte o fabricante do químico. **ATENÇÃO** As temperaturas máximas baseiam-se apenas no esforço mecânico. Certos químicos reduzem significativamente a temperatura máxima de funcionamento seguro. Consulte o fabricante do químico para obter informações sobre compatibilidade química e limites de temperatura. **ATENÇÃO** Certifique-se de que todos os operadores deste equipamento receberam formação em práticas de trabalho seguro, que compreendem as limitações do equipamento e que usam óculos/equipamento de segurança sempre que necessário.

ATENÇÃO Não utilize a bomba para o suporte estrutural do sistema de tubagens. Certifique-se de que os componentes do sistema estão devidamente suportados, para evitar esforço sobre as peças da bomba. As ligações de sucção e descarga devem ser flexíveis (como mangueiras), sem tubagem rígida, e devem ser compatíveis com a substância a ser bombeada.

ATENÇÃO Evite danos desnecessários na bomba. Não permita que a bomba funcione sem material durante períodos de tempo prolongados.

Desligue o tubo de ar da bomba quando o sistema ficar inativo durante períodos de tempo prolongados.

ATENÇÃO Utilize apenas peças de substituição genuínas como forma de garantir uma taxa de pressão compatível e uma vida útil mais longa.

AVISO APORTE NOVAMENTE TODO O MATERIAL DE FIXAÇÃO ANTES DA OPERAÇÃO. A movimentação do alojamento e dos materiais de vedação pode fazer com que o material de fixação se solte. Aperte todo o material de fixação para assegurar que não haverá fugas de fluido ou ar.

Perigos ou práticas não seguras que poderiam resultar em lesões pessoais graves, morte, ou anos materiais significativos.

ATENÇÃO = Perigos ou práticas não seguras que poderiam resultar em lesões pessoais ligeiras, danos em produtos, ou danos materiais. Informações importantes sobre instalação, operação, ou manutenção.

PRESSÃO DE AR EXCESSIVA. Pode provocar danos na bomba, lesões pessoais, ou danos materiais.

Na alimentação de ar, deve ser usado um filtro capaz de filtrar partículas com tamanho superior a 50

mícrons. Não é necessária lubrificação para além do lubrificante dos O-rings, que é aplicado durante a montagem ou a reparação.

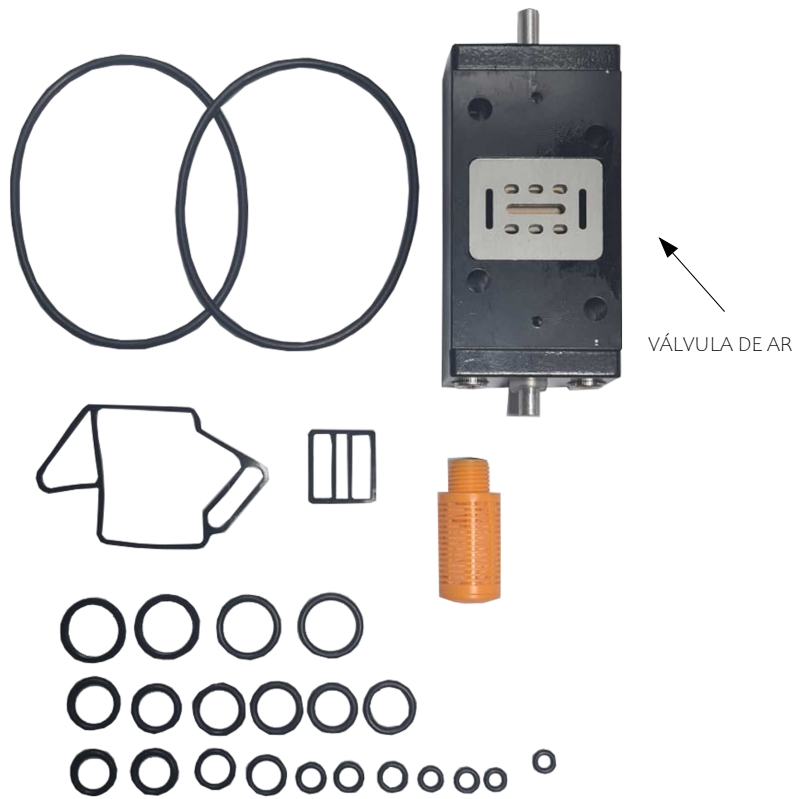
Se se verificar a presença de ar lubrificado, certifique-se de que este é compatível com os O-rings e vedantes da secção do motor pneumático da bomba.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

Lave sempre a bomba com um solvente compatível com o material bombeado se esse mesmo material estiver sujeito a solidificar quando não for usado durante algum tempo. Desligue a alimentação de ar da bomba, se estiver previsto ficar inativa durante algumas horas.

Bomba Duplo Diafragma T26 ★★★★

KIT DE AR
CÓD - 918597



KIT MOLHADO
CÓD - 918598

